

green-solutions, Viehmarktplatz 6, 82418 Murnau, Deutschland

Arberland REGio GmbH

Herrn Johann Wenzl

Amtsgerichtstr. 6-8

94209 Regen

Angebot 11379

Datum 11.10.2021
Ihr/e Ansprechpartner/in Rainer Lampl

Seite 1 von 9

Sehr geehrter Herr Wenzl,

wir freuen uns, Ihnen folgendes Angebot unterbreiten zu dürfen:

1. **Digitaler Abstimmungsprozess Lkr. Alltagsradweg**
2. **Überplanung & Abstimmung touristische Routen / Gravelbiken**
3. **Überplanung & Erfassung MTB-Strecken**
4. **Erfassung & Beschilderungsplanung**
5. **Bedarfserhebung Radbegleitinfrastruktur**
6. **Projektmanagement für die gesamte Projektlaufzeit / 18 Monate**

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
1	Digitaler Abstimmungsprozess Lkr. Alltagsradweg				
2	GIS-Vorbereitung	24	Std.	75,00	1.800,00
	Zusammenführung aller verfügbaren Daten				
	<ul style="list-style-type: none"> • Übernahme der Daten aus dem Tool vom Staatsministerium • GIS-Daten des Landkreises • Touristische Routen aus tourinfra • Bayern-Netz für Radler • Daten der Nachbarlandkreise 				
3	Plotterstellung	16	Std.	75,00	1.200,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Plotterstellung zum digitalen Download von der Website green-solutions oder Ausdruck und Versand durch den Auftraggeber • Vorbereitung von Erklärungen zum Thema für den Versand durch den Auftraggeber 				

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
4	Abstimmungsgespräche	75	Std.	75,00	5.625,00
	Abstimmungsgespräche mit den Gemeinden über Zoom oder Teams mit dem Planungsteam bzw. wenn notwendig auch vor Ort <ul style="list-style-type: none"> • Kurze Präsentation mit den Vorgaben für Alltagsradwege • Sichtung der Karten • Erarbeitung und Diskussion der Strecken • Die Kalkulation ist auf Basis der Gemeindegröße erfolgt • 3 Städte / 3 Märkte / 1 VG (4 Gemeinden) / 14 Gemeinden 				
5	Einarbeitung Rücklauf	32	Std.	75,00	2.400,00
	Einarbeitung Rücklauf				
6	Überplanung	48	Std.	75,00	3.600,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Überplanung der Vorschläge aus den Gemeinden • Abgleich mit den Autoverbindungen bei der Entfernung • Analyse Steigungen und Höhenmeter • Abgleich Belag 				
7	Abstimmung Fachbehörden & Nachbarlandkreise	32	Std.	75,00	2.400,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Abstimmung mit Auftraggeber • Abstimmung Fachbehörden • Upload der erarbeiteten Streckennetze 				
8	Radstreckenplan als Zwischenergebnis / Alltagsradwege	16	Std.	75,00	1.200,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Erstellung Radwegenetz als Grundlage für das zukünftige Radkonzept • Schwerpunkt liegt auf den alltagstauglichen Radachsen zwischen den Gemeinden 				
9	Zwischensumme				18.225,00

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
10	Überplanung & Abstimmung touristische Routen / Gravelbiken & Erfassung				
	<ul style="list-style-type: none"> Integration der Freizeitradwege in das Planungsnetz Einarbeitung von POIs und Freizeitpunkten in das Planungsnetz Abstimmung der Wege mit den Radexperten aus den Orten Überprüfung mit den Leitlinien Erarbeitung und Überplanung neuer Strecken an die Anforderungen der Zielgruppe Tourenradler Entwicklung von Gravelbikstrecken 				
11	Radnetz in der Projektregion				
	<ul style="list-style-type: none"> 5 Radtouren 77 MTB-Strecken, davon ca. 40 Strecken zur Analyse als Gravelbikstrecken 				
12	Überplanung & Integration Freizeitradwege	64	Std.	75,00	4.800,00
	<ul style="list-style-type: none"> Überplanung der Vorschläge aus den Gemeinden Abgleich mit den Autoverbindungen bei der Entfernung Analyse Steigungen und Höhenmeter Abgleich Belag 				
13	Ploterstellung	8	Std.	75,00	600,00
	<ul style="list-style-type: none"> Ploterstellung zum digitalen Download von der Website green-solutions Abstimmung der Ergebnisse aus Alltagsradwegen, touristischen Thementouren und Gravelbikstrecken 				
14	Konzeption Leitsystem Gravelbiken	24	Std.	75,00	1.800,00
15	Besprechung vor Ort	8	Std.	75,00	600,00
16	Zwischensumme				7.800,00

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
------	-------------	-------	---------	---------	----------

17	Überplanung & Erfassung MTB-Strecken				
----	--------------------------------------	--	--	--	--

18	MTB-Netz-Erstellung	4	Std.	75,00	300,00
----	---------------------	---	------	-------	--------

- Datenaufbereitung aus tourinfra
- Vereinigung mit Strecken der Nachbarlandkreise
- Einarbeitung Trans Bayer Wald

19	Heat-Map-Erstellung MTB & Überplanung	40	Std.	75,00	3.000,00
----	---------------------------------------	----	------	-------	----------

- Analyse einschlägiger MTB-Portale
- Heat-Map-Analyse zur Identifizierung beliebter Strecken
- Abgleich mit den aktuellem Streckenangebot
- Ableitung von Verbesserung für die bestehenden Strecken

20	MTB Erfassung	500	km	14,00	7.000,00
----	---------------	-----	----	-------	----------

Streckenerfassung	MTB	1300km	Brutt
--------------------------	------------	---------------	--------------

Kartierung Wegenetz (Ortsbefahrung)

1. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation aller zukünftig erforderlichen Schilderstandorte inkl. Fotos
2. GPS-gestützte Erfassung der bisherigen Radwegweisung, sofern die Radwegweiser auf dem neu abgestimmten Radwegenetz liegen. Im Fall, dass Wegweisung abgebaut werden muss, auch Dokumentation hierfür, inkl. Fot
3. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation der MTB-Wegweisung, inkl. Fotos
4. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation des Fahrbahnbelages und der Wegekategorie
5. georeferenzierte Aufbereitung und Einpflege aller erfassten Daten und Standorte in die Infrastrukturverwaltung

21	Zwischensumme				10.300,00
----	---------------	--	--	--	-----------

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
------	-------------	-------	---------	---------	----------

22 Erfassung der Alltagsradwege und touristische Wege & Beschilderungsplanung

- Erfassung der Radwege nach den Vorgaben des ADFC
- Einarbeitung in die Infrastrukturverwaltung des Landkreises tourinfra
- Befahrung der Wege und Erfassung nach den Vorgaben des ADFC
- Verortung aller Informationen für eine Beschilderungsplanung
- Einarbeitung der Infrastruktur in tourinfra des Kunden
- Kalkulationsbasis ca. 650km Alltagsradwege & 450km touristische Touren und Gravelbikstrecken
- Verrechnung nach tatsächlicher Streckenbefahrung und -planung

23 Rad Erfassung / ländliche Gebiete

950 km

18,00

17.100,00

Streckenerfassung

Rad

Kartierung Wegenetz (Ortsbefahrung)

1. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation aller zukünftig erforderlichen Schilderstandorte inkl. Fotos
2. GPS-gestützte Erfassung der bisherigen Radwegweisung, sofern die Radwegweiser auf dem neu abgestimmten Radwegenetz liegen. Im Fall, dass Wegweisung abgebaut werden muss, auch Dokumentation hierfür, inkl. Fot
3. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation der Radwegweisung, welche dem FGSV-Standard entspricht (z.B. entlang der Bundes- und Staatsstraßen) inkl. Fotos
4. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation des Fahrbahnbelages und der Wegekategorie
5. georeferenzierte Aufbereitung und Einpflege aller erfassten Daten und Standorte in die Infrastrukturverwaltung

24 Rad Erfassung / städtische Gebiete

150 km

22,00

3.300,00

Streckenerfassung

Rad

Kartierung Wegenetz (Ortsbefahrung)

1. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation aller zukünftig erforderlichen Schilderstandorte inkl. Fotos
2. GPS-gestützte Erfassung der bisherigen Radwegweisung, sofern die Radwegweiser auf dem neu abgestimmten Radwegenetz liegen. Im Fall, dass Wegweisung abgebaut werden muss, auch Dokumentation hierfür, inkl. Fot
3. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation der Radwegweisung, welche dem FGSV-Standard entspricht (z.B. entlang der Bundes- und Staatsstraßen) inkl. Fotos
4. GPS-gestützte Erfassung und Dokumentation des Fahrbahnbelages und der Wegekategorie
5. georeferenzierte Aufbereitung und Einpflege aller erfassten Daten und Standorte in die Infrastrukturverwaltung

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €		
25	Abstimmung Fachbehörden	90	Std.	75,00	6.750,00		
	<ul style="list-style-type: none"> • Freigabe & Abstimmungsprozess • Tiefbauamt • Ordnungsamt • BAYSF • Landratsamt • Wasserwirtschaftsamt • Untere Naturschutzbehörde 						
26	Radstreckenplan als Zwischenergebnis / Freizeitradwege	8	Std.	75,00	600,00		
	<ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung des Radwegenetzes aus Phase I mit Schwerpunkt Alltagsradwege um die Freizeitradwege • Bündelung der Radwege dort wo es Sinn macht • Eigene Streckenführung für zielgruppengerechte Touren und touristisch hochwertige Angebote 						
27	Rad Planung Beschilderung / ländliche Gebiete	950	km	24,00	22.800,00		
	Beschilderungsplanung Rad / ländliche Gebiete <ul style="list-style-type: none"> • Planung der Schildinhalte für die Ziel- und Zwischenwegweiser nach "FGSV-Standard" mit Berechnung der Distanzangaben • Integration der Fernradwege in die Beschilderungsplanung • Integration der Themenradwege und Radtouren in die Beschilderungsplanung • Festlegung des Befestigungsmaterials • Einarbeitung in tourinfra 						
28	Rad Planung Beschilderung / städtische Gebiete	150	km	33,00	4.950,00		
	Beschilderungsplanung Rad / städtische Gebiete <ul style="list-style-type: none"> • Planung der Schildinhalte für die Ziel- und Zwischenwegweiser nach "FGSV-Standard" mit Berechnung der Distanzangaben • Integration der Fernradwege in die Beschilderungsplanung • Integration der Themenradwege und Radtouren in die Beschilderungsplanung • Festlegung des Befestigungsmaterials • Einarbeitung in tourinfra 						
29	Planungsarbeiten Leistungsverzeichnis	Massenermittlung	&	20	Std.	75,00	1.500,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Erstellung für die touristischen Radwege • Vorbereitung der Nachplanung der Alltagsradwege an den Schnittpunkten 						

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
30	Zwischensumme				57.000,00

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
31	Bedarfserhebung Radbegleitinfrastruktur				
32	Erfassung Radbegleitinfrastruktur	144	Std.	75,00	10.800,00
	1. Termin vor Ort <ol style="list-style-type: none"> 1. Besprechung mit Beteiligten der Gemeinde (1,5 Std.) über mögliche Standorte 2. Sichtung der Standorte vor Ort <ul style="list-style-type: none"> • 4 Stunden vor Ort pro Gemeinde im Durchschnitt • Nachbereitung 2 Stunden pro Gemeinde • 24 Gemeinden / Städte / Märkte 				
33	Marktrecherche Radbegleitinfrastruktur	16	Std.	75,00	1.200,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuelle Marktrecherche im Bereich Radbegleitinfrastruktur • Fortführung aus bestehenden Projekten 				
34	Zwischensumme				12.000,00

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Preis €	Betrag €
35	Projektmanagement				
36	Projektmanagement	288	Std.	75,00	21.600,00
	<ul style="list-style-type: none"> • Projektsteuerung & Projektmanagement • Projektsteuerung in Abstimmung mit dem vom AG benannten Ansprechpartnern • Kommunikation über eine zentrale E-Mail-Adresse • Kontinuierliche Abstimmung mit dem AG alle zwei Wochen über eine Online-Besprechung oder vor Ort 				
37	Zwischensumme				21.600,00
				Zwischensumme	126.925,00
				19% MwSt. auf 126.925,00	24.115,75
				Endsumme	151.040,75

Wir hoffen, dass Ihnen unser Angebot zusagt.

An dieses Angebot halten wir uns 180 Tage nach Abgabe gebunden.

Mit freundlichen Grüßen,

green-solutions